



**Gemeente
Amsterdam**



Verlag bewonersparticipatie Waterlandpleinbuurt

september 2020

Inhoudsopgave

Uitkomsten vragenlijst, telefoonpanel en online bewonersbijeenkomst Waterlandpleinbuurt, juni 2020	4
Hoe dacht u mee?	5
De belangrijkste reacties op het voorstel per thema	5
Buitenruimte	6
Kansen	7
Winkelcentrum Waterlandplein	8
Speelplekken in de Waterlandpleinbuurt	9
Groen	10
Kansen	11
Baanakkerspark en Schellingwouderbreekpark	12
Opvallende opmerkingen over het Schellingwouderbreekpark	13
Ontmoeten	14
Kansen	15
Plekken voor ontmoeting in de buurt	16
En de jongeren dan?	17
Op weg	18
Kansen	19
Wat vindt u van het autovriendelijke karakter van de buurt?	20
Betere en veiligere verkeerssituaties	21
Gestelde vragen	23
Hoe gaan we nu verder?	24
Vragenlijst in cijfers	24
Enquête Waterlandpleinbuurt	28
Waterlandpleinbuurt, uw idee	30

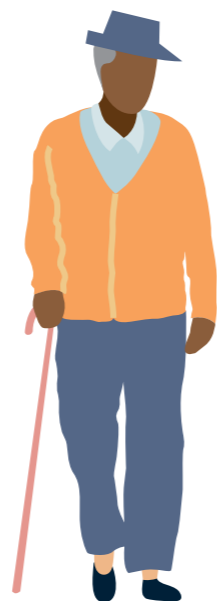
Uitkomsten vragenlijst, telefoonpanel en online bewonersbijeenkomst Waterlandpleinbuurt, juni 2020

Bewoners, professionals, woningcorporaties en het stadsdeel zien veel kansen om de Waterlandpleinbuurt te verbeteren. Die hebben we¹ opgeschreven in het voorstel 'Verkenning van kansen voor de Waterlandpleinbuurt'. U kon erop reageren via een vragenlijst in de bewonerskrant, in een belmoment met het stadsdeel en tijdens de online bewonersbijeenkomst op 30 juni 2020. In dit verslag leest u de uitkomsten en meningen uit de vragenlijsten, de online bijeenkomst en het belmoment.

Voordat de uitkomsten aan bod komen, geven we eerst een korte toelichting op het meedenken van de buurt. De gemeente vindt het belangrijk om uw mening te horen over de Waterlandpleinbuurt. Met behulp van uw ideeën en wensen kunnen we de buurt nog beter maken.

Hoe dacht u mee?

Meepraten over de toekomst gebeurde op verschillende momenten en op verschillende manieren. Misschien was u het afgelopen jaar bij een van de bewonersbijeenkomsten. Die gingen over de verbetering van het groen van de Waalenburgsingel, over de verbetering van het Bussumplein en over de verbetering van het Edgar Davidsplein.



Ook kon u met professionals van het stadsdeel in gesprek gaan bij onze informatiestand tijdens de Waterlandloop 2019. Het kan ook zijn dat u apart bent geïnterviewd tijdens een buurtonderzoek.

Verkenning van Kansen

Uw wensen en ideeën over verbeteringen van de buurt hebben we verzameld. Ook met woningcorporaties en andere organisaties onderzochten we welke verbeteringen de buurt prettiger maken. Al die informatie hebben we goed bekeken en gebundeld. Daar is een voorstel uit gekomen, het heet: 'Verkenning van kansen voor de Waterlandpleinbuurt'.

Hierover kon u meepraten

Over dit voorstel en de kansen kon u lezen in de krant 'Werken aan de toekomst', die is in juni 2020 huis-aan-huis verspreid. De ideeën die erin staan, gaan over de langere termijn. Het stadsdeel moet ze nog verder uitwerken. Voor een goede uitwerking van deze ideeën hadden we nog wat meer informatie van u nodig over een paar thema's. Dat zijn:

- Buitenruimte
- Groen
- Ontmoeten
- Op weg

Deze zomer kon u op een aantal verschillende manieren en moment uw mening geven over deze thema's. U kon:

- een vragenlijst invullen uit de hierboven genoemde bewonerskrant 'Werken aan de toekomst';
- meechatten tijdens een online bewonersbijeenkomst op 30 juni;
- telefonisch met ons in gesprek gaan via een speciaal belmoment.

Hoe gaan we verder

Als de ideeën voor de toekomst in het voorstel doorgaan, is dus niet alles volgende week geregeld. Gelukkig zijn er wel een aantal projecten en verbeteringen die sneller kunnen. Daarmee zijn we al begonnen. Zo wordt het Waalenburggroen aangepakt. En dit jaar starten we ook met het opknappen van één of twee hoven aan de Waalenburgsingel en knappen we het Bussumplein op. Het vernieuwde Edgar Davidsplein is onlangs opgeleverd.



"Er zijn veel ontwikkelingen in Noord. Vooral aan de IJ-oeveren worden hele nieuwe wijken gebouwd. Maar we moeten ook blijven investeren in de bestaande buurten. In de Waterlandpleinbuurt hebben we geen grote sloop- en nieuwbouwplannen meer. Wel doen we sociale en fysieke investeringen op de korte en de lange termijn. Wij zien dat ontmoeting en sociale verbinding tussen mensen hier beter kan. Dit is ook een wijk op leeftijd, de openbare ruimte is niet helemaal optimaal meer. Ik ben dus heel nieuwsgierig naar uw mening over de Waterlandpleinbuurt. We vinden het fijn dat u de vragenlijst hebt ingevuld en meedeed aan de online bewonersbijeenkomst. Bedankt daarvoor!"

– Erna Berends, stadsdeelvoorzitter

De belangrijkste reacties op het voorstel per thema

U heeft deze zomer opnieuw flink meegedacht en feedback gegeven op de thema's buitenruimte, groen, ontmoeten en op weg. In totaal gaven 170 bewoners hun mening: via de vragenlijst (140), tijdens de bewonersbijeenkomst (25) of tijdens het belmoment (5).

Hierna geven we per thema een kort overzicht van de kansen en de reactie en ideeën daarop van de bewoners.

¹ Met 'we' worden stadsdeel Noord en de woningcorporaties bedoeld.

Buitenruimte

De Waterlandpleinbuurt is een typische jaren zestig wijk. In zo'n wijk staan vooral portiek- en etageflats van vier of vijf verdiepingen met veel dezelfde woningen. Bij veel huizenblokken en groene hoven in de buurt zijn kleinere of grotere speelplekken te vinden. In een jaren zestig wijk is altijd een centraal gelegen winkelcentrum met maatschappelijke voorzieningen als hart van de buurt.

Er zijn de laatste jaren nieuwbouwprojecten geweest en ook het winkelcentrum is opgeknapt. Nu zijn er geen nieuwe grootschalige plannen meer voor sloop- en nieuwbouw. Alles wat nog gebouwd gaat worden, is een uitwerking van oude plannen van de stedelijke vernieuwing. Maar wel zijn er nog verbeteringen gewenst voor de buitenruimte.

Kansen

Het stadsdeel en de woningcorporaties zien de volgende kansen voor de openbare ruimte in de Waterlandpleinbuurt:

- De omgeving van het winkelcentrum Waterlandplein wordt nu niet altijd als prettig ervaren. Er zijn klachten over. Daarom willen we bekijken hoe we van het plein een prettigere plek voor de buurt kunnen maken.
- Op verschillende plekken in de buurt zijn sport- en speelplekken die een opknopbeurt kunnen gebruiken. En op sommige plekken willen we nieuwe speelplekken maken waar ouders elkaar kunnen ontmoeten en kinderen kunnen spelen.





Winkelcentrum Waterlandplein

Velen van u ervaren winkelcentrum Waterlandplein als ongezellig, kil en sfeerloos. Sommige van u laten weten het er zo vies te vinden dat u er niet meer komt. In de vragenlijst beoordelen slechts 19 bewoners het plein met een (donker)groene smiley: (heel) positief. De rest oordeelt neutraal (43), (zeer) negatief (61) of antwoordt niet (17).

In de vragenlijst en op de chat van de online bewoners-bijeenkomst klinken vooral opmerkingen over:

- Afval: problemen met zwerfvuil en slechte handhaving daarvan
- De harde wind
- Een (te) eenzijdig winkelaanbod
- Het kunstwerk op het plein (onhandig, gevaarlijk, lelijk)
- Fietsers en motoren die (te hard) over het plein rijden
- Meer groen en bloemen/bloembakken, bomen en bloemen en die ook goed onderhouden worden

"Gehorigheid en wind maken het Waterlandplein lastig te gebruiken voor markten of activiteiten. De kunstvormen voor de podiumblokken op het plein zouden als zitplaats gebruikt moeten kunnen worden. Graag veel betere horeca. Het is nu vooral junkfood, fastfood, patatstank en daardoor veel afval op straat."
– Anoniem (64 jaar)

- Zwerfval opruimen, meer vuilnisbakken plaatsen en vaker schoonmaken. Twee mensen willen dat ondernemers en winkeliers aangesproken worden op hun (mede)verantwoordelijkheid voor een schoon plein en dat de afvalcontainers inpandig staan en niet op straat.
- Oplossingen voor het windprobleem: bijvoorbeeld door windschermen of meer bomen als windbrekers te plaatsen. Maar ook: een winddeskundige raadplegen of een wedstrijd uitschrijven onder bijvoorbeeld techniekstudenten om het windprobleem op te lossen
- Divers aanbod van gezellige, leuke en kwalitatieve horeca met terras zoals een gezellig restaurant of een leuke koffie- of lunchtent waardoor er gelegenheid is voor spontane informele ontmoetingen.
- Betere fiets- en looproutes naar het plein en betere fietsenstalling
- Een wekelijkse markt. Een enkeling wil een biologische markt
- Meer variatie in (gezonde - en kwaliteits)winkels. Denk aan: pop-upstores, 'ambachtswinkels' zoals een kaasboer, delicatessenzaak, speelgoedwinkel, naaister, stoffeerder, en een biologische (super-)markt (2). Een persoon zegt filialen van winkelketens te missen zoals een H&M, Hema, Zeeman, Blokker of Gamma.

En enkeling oppert de volgende ideeën:

- Water/speelfontein voor de kinderen
- Meer activiteiten/evenementen op het plein (schaatsen, muziek)
- Winkelwagens 's avonds in de supermarkt en niet buiten
- Het kunstwerk weghalen en vervangen door meer en betere zitplekken of terras(sen) voor meer ontmoetingsmogelijkheden en speelruimte voor kinderen

Speelplekken in de Waterlandpleinbuurt

Het aantal bewoners dat negatief (22) oordeelt over de speelplekken in de wijk ligt iets onder de positieve score (30). Een groot deel van u staat er neutraal tegenover (44) of geeft geen mening (42) mede omdat deze bewoners geen kinderen hebben. Als u er wel een mening over hebt, ziet u tot uw ergernis dat veel speelplekken een stortplaats van afval en viezigheid zijn, dat het er stinkt naar urine en dat de toestellen gebreken tonen, armoedig, gedateerd of saai zijn.

U hebt het meeste behoefte aan (van vaak genoemd naar minder vaak genoemd):

- Goed beheer: vuil vaker ophalen, vaker schoonmaken, meer handhaven op zwerfvuil en verloedering tegengaan
- Een natuurspeeltuin, ecoroute, speeltoestellen van hout en natuurlijke materialen
- Meer prullenbakken (vandalismebestendig)
- Een speelfontein, pierenbadje of kraan

En verder zijn uw opmerkingen over de speelplekken heel divers:

- Meer variatie en aantrekkelijk aanbod: speelplekken voor kleine maar ook grotere kinderen (8-12 jaar) en meer variatie in speeltoestellen
- Zitplekken voor ouders om elkaar te ontmoeten
- Speeltoestellen niet verspreid over een straat maar op één plek, wel meerdere speelplekken in de buurt
- Het grote grasveld² naast het Waterlandplein opknappen en activiteiten organiseren voor kinderen. De moestuintjes daar zijn leuk.

"Meer koffietentjes in de buurt om het gezelliger te maken, leuke bankjes om op te zitten en veel meer leuke speelplekken voor de kinderen."
– Vrouw (35 jaar)

"Een mooie waterspeeltuin op de plek Markengouw en Dijkmanshuizenstraat zou mooi zijn. Hier kan dan ook een gemeenschapsgebouwtje komen met een café- activiteitenfunctie."
– Man (41 jaar)



² In het kader van de stedelijke vernieuwing realiseert Woningcorporatie Stadgenoot woningbouw op de Katrijplocatie. Voor meer informatie kunt u het Plan van aanpak (2001) opvragen bij waterlandpleinbuurt@amsterdam.nl

Groen

Een grote kwaliteit van jarenzestigwijken is het openbaar groen in de vorm van vele parken en groenstroken. Ook kent de wijk groene binnenhoven. Die zijn deels openbaar en deels van de woningbouwcorporaties. Ze zijn bedoeld voor ontmoeting, spelen en bewegen. Het stadsdeel en de woningbouwcorporaties zijn nu samen gestart met het opknappen van een aantal hoven aan de Waalenburgsingel. Ook verbeteren we het Waalenburggroen, de groenstrook tussen de Waalenburgsingel en de A10. Hier maken we betere wandelroutes, fijne speelplekken en bankjes, en er is een ecopad aangelegd.

Ook het groen van het Baanackerspark en het Schellingwouderbreekpark kan mooier en beter worden benut als we ruimte maken voor meer en goede ontmoetings- en speelplekken.

Kansen

Het stadsdeel en de woningcorporaties zien de volgende kansen voor het groen in de Waterlandpleinbuurt:

- De groene hoven verbeteren. Het stadsdeel is daarmee gestart en wil het graag uitbreiden naar meer groene hoven, samen met corporaties en bewoners.
- Investeren in het Baanackerspark en het Schellingwouderbreekpark om er een prettige plek om te verblijven van te maken.



Baanackerspark en Schellingwouderbreekpark

Wat vindt u nu van het Baanackerspark? In de vragenlijst geven 49 bewoners aan het park (heel) leuk te vinden. Neutraal zijn 35 mensen en 16 mensen vinden het park (helemaal) niet leuk. Redelijk wat mensen vullen niets in (40). In de chat tijdens de online bijeenkomst reageren weinig bewoners op vragen over het parkbezoek. Er zijn mensen die er nooit komen of er alleen doorheen fietsen op weg naar een andere bestemming.

Op de vraag hoe u het Schellingwouderbreekpark waardeert, omcirkelen zeker 75 bewoners de lichte of donkergroene smiley. Slechts vijf bewoners vinden het

'Breekpark' maar niks. Ook hier vult een groot deel niets in (41). We mogen stellen dat het 'Breekpark' bij u in de smaak valt, maar er liggen ook hier kansen.

Op de vraag wat er beter kan of wat u mist in het Baanackerspark en het Schellingwouderbreekpark, komt u met overwegend de volgende voorstellen (meest genoemde eerst):

- Meer verlichting 's avonds voor een veiliger gevoel
- Meer afvalbakken/prullenbakken bij bankjes (veel zwerfvuil daar) ook voor hondenpoep, vaker legen en beter reinigen
- Zorgen voor meer (schone) zitplekken/banken/picknicktafels. Eén bewoner zegt over zitjes in het Baanackerspark: "Graag hogere bankjes zodat ouderen goed kunnen zitten."



"Het Baanackerspark zou meer moeten connecten met de buurt, organiseer evenementen."
– Man (38 jaar)

"Zet dichte hekken van staal om het Baanackerspark zodat het een echt park wordt voor de buurt. Een leefbaar en levendig park zonder zwerfafval of zwervers en alcoholisten. Meer prullenbakken en speeltoestellen of speeltuinen voor kleine kinderen en plekken waar we dicht bij huis kunnen picknicken of barbecueën. Dan hoeven we de bus niet te nemen om helemaal naar het Noorderpark te gaan."
– Vrouw (34 jaar)

- Leuke (kleinschalige) horeca: in beiden parken missen bewoners een koffietentje of plek voor lunch/borrel, misschien in de vorm van kiosk. In het Breekpark willen een paar bewoners graag een theehuisje met terras aan het water.
- Meer speelplekken (met houten speeltoestellen) of natuurspeeltuin en een pierenbadje zoals in Noorderpark of Beatrixpark
- De kwaliteit van voet- en fietspaden verbeteren (hobbels, kuilen/gaten, afgebrokkelde stukken), opnieuw asfalteren
- Fietspaden en voetpaden van elkaar scheiden
- Een meer uitnodigende inrichting van het park, sommigen vinden het nu te eenzijdig: open grasvelden en doorkijkjes creëren voor meer zonlicht in het park en recreatieplekken (zonnen, picknicken), ook richting Buikslotermeer struiken/boschages weghalen voor meer open zicht op de paden en een veiliger gevoel
- Meer verschillende planten en bloementuin/bloemenweides (voor insecten), een plek voor buurtinitiatieven/biologische tuin (omheinde tuinen voor munt, fruitstruiken, bloesembomen)
- Plek om te sporten en zwemplekken
- Plek om te barbecueën (met hondenverbodsbord). Een persoon zegt expliciet dat er in het Baanackerspark geen aparte plek moet komen om te barbecueën
- Honden: regels zijn onduidelijk in het Schellingwouderbreekpark; meer losloopgebieden

Opvallende opmerkingen over het Schellingwouderbreekpark

We noteren van zestien bewoners enkele opvallende opmerkingen die over het 'Breekpark' zijn gemaakt:

- Het is een wandelgebied en losloopgebied voor honden dus fietsers waken "Ook gevaarlijke e-bikes die er steeds vaker zijn."
- Behoud het groen en zorg voor weelderigheid, het mag best een beetje ruig gebied zijn, puur natuur. Stop met maaien want bloemen en planten krijgen zo geen kans om te groeien en bloeien
- Ganzen en eenden moeten weg of een omheinde plek krijgen (kaal en veel poep, stank agressie)
- Onderhoud uitvoeren vanuit een goede visie en deskundigheid op het park ("Nu onoverzichtelijk en verwaarloosd.")
- Geen recreatie in dit park, alleen (bredere) wandelpaden van goede kwaliteit

En verder lopen uw opmerkingen uiteen. Een greep:

- Verbeter de waterhuishouding (vaak natte paden)
- Leg bij de 'voederplekken' op het grasveld aan de waterkant bij de Volendammerweg een stenen terras aan met afvalbakken die regelmatig geleegd worden, het is daar vaak erg zompig en modderig
- Meer toezicht en een parkbeheerder aanstellen (harde muziek, alcoholgebruik, vissers die in de bosjes poepen)
- Aansluiting op groter groengebied: overbrug de drukke weg tussen het Schellingwouderbreekpark en het groen aan het IJ



"Ik mis niks, het Schellingwouderbreekpark is een oase van rust en zo moet het blijven: geen verpret-parkisering! Als mensen betere verlichting willen, plaats dan lantaarnpalen met een sensor zodat het licht alleen aangaat als het nodig is en de natuur zoveel mogelijk wordt ontlast."
– Man (45 jaar)

Ontmoeten

Bij dit thema gaat het over plekken of locaties waar bewoners elkaar kunnen ontmoeten. Bijvoorbeeld voor een kopje koffie, om samen een activiteit te doen of voor advies van een professional in de wijk.

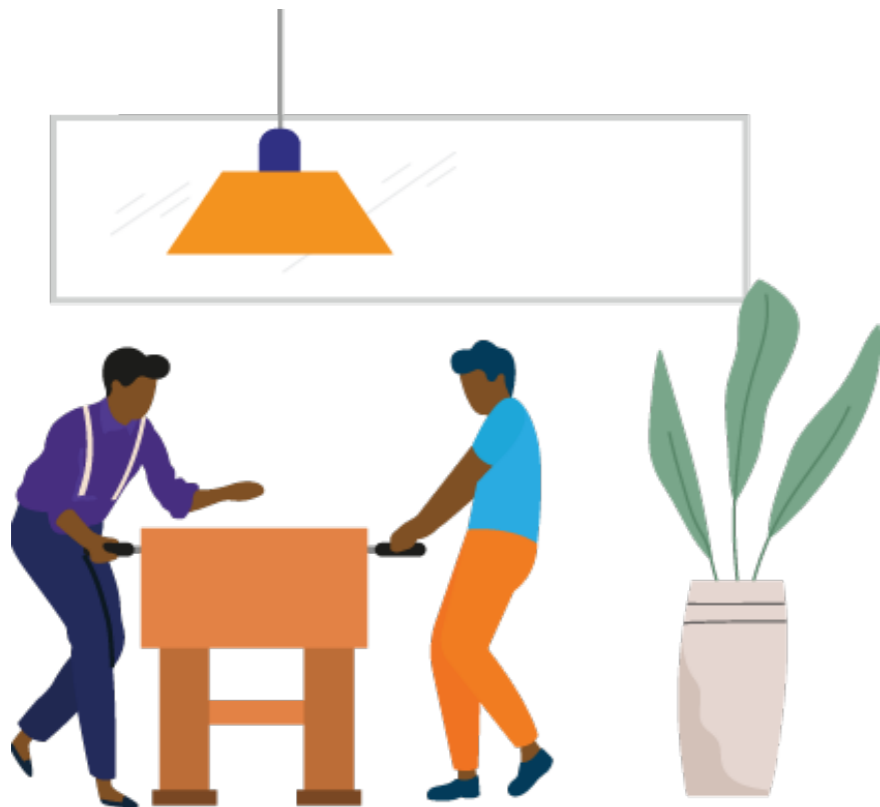
Er zijn verschillende ontmoetingsplekken: het Huis van de wijk op het Waterlandplein. Daar zitten ook een aantal organisaties zoals DWI, Philadelphia, het Jongereninformatiepunt en Civic. En er zijn twee buurtkamers. Die worden beheerd door vrijwilligers: een op het Bussumplein en een aan de Waalenburgsingel. Maar voor sommige bewoners kan de fysieke afstand misschien wat te groot zijn.

Kansen

Het stadsdeel en de woningcorporaties zien de volgende kansen voor ontmoeting in de Waterlandpleinbuurt:

- Mogelijk kunnen er extra maatschappelijke voorzieningen en aanspreekpunten in de buurt komen. Er wordt gedacht aan locaties richting de Dijkmanshuizenstraat, een wijkje tussen de Markengouw en Beemsterstraat, en in de buurt van de Schoorlstraat en de Groetstraat.
- Er is behoefte aan activiteiten voor ouderen.
- Ook jongeren willen een eigen plek in de buurt waar ze zich thuis voelen en samen leuke activiteiten kunnen doen.





"Ik ben jong en flex-freelancewerker dus graag een cafeetje waar je af en te kunt werken of af kunt spreken."
– Anoniem (28 jaar)

"Een leuk laagdrempelig café met terras voor doorsnee buurtbewoners en een creatieve plek."
– Vrouw (40 jaar)

"Goed ingerichte ontmoetingsplekken voor jongeren waar ze veilig muziek kunnen maken, zou fijn zijn. Of een klein filmhuis, een echt cultureel centrum bijvoorbeeld Lab 111 in West. Een plek waar participatie van jongeren wordt gestimuleerd zoals een open podium."
– Anoniem

Plekken voor ontmoeting in de buurt

Mist u plekken waar u elkaar kunt ontmoeten? Het antwoord in de vragenlijst is ongeveer fiftyfifty: 61 zeggen 'ja' en 64 zeggen 'nee'. Vijftien personen geven geen antwoord. Bewoners die zeggen dat ze zo'n plek in de buurt missen, doelen vooral op gezellige ('vrouwvriendelijke') horeca zoals een koffie-/lunchtentje of buurtcafé, wederom met terras ('die niet tot ver in de nacht open zijn'). Maar ook dit wilt u (in volgorde van meest genoemd):

- Ontmoetingsplekken voor (culturele) activiteiten, zoals een buurthuiskamer om moeders te informeren over alles wat er nieuw is of wat er speelt in de wijk, een plek om de Nederlandse taal te oefenen, en een single- of danscafé voor vijftigplussers of voor mensen uit een bepaalde bevolkingsgroep
- Een 'hangplek' voor ouderen
- Een gezamenlijke werkplek voor zzp'ers en freelancers
- Een goed ingerichte jongerenontmoetingsplek
- Meer sportmogelijkheden (ook voor vrouwen)
- Inloopkantoor voor maatschappelijk werk of schuldsanering



En de jongeren dan?

Relatief weinig twintigers hebben de vragenlijst ingevuld, maar dat ze wel willen meedenken blijkt wel in de chat van de online bijeenkomst. Daar laat een jongere weten dat hij zich niet gehoord voelt:

"Wanneer krijgen mijn vrienden en ik daar de mogelijkheid voor? Wij zijn in deze wijk geboren en getogen. Wij willen ons graag inzetten, maar het dilemma is dat veel van ons een woning zoeken en dan mogen we blij zijn als we die in Zaandam of Haarlem vinden. Dat is jammer want wij hebben heel veel ideeën over onze buurt."

Isa van Bossé van Stichting !Woon reageert meteen in de chat dat ze hem en zijn vrienden hierbij kan ondersteunen. Ze spreken af buiten de bijeenkomst verder te praten. Ook stadsdeelvoorzitter Erna Berends geeft in de online bewonersbijeenkomst aan dat ze graag met jongeren in gesprek wil om te horen wat hun behoeften zijn.

In ieder geval is het stadsdeel al gestart met een onderzoek naar een locatie voor een jongerenvoorziening. Hierbij worden ook (jonge) bewoners betrokken om te horen wat zij willen. Jongeren kunnen zich bij het stadsdeel (waterlandpleinbuurt@amsterdam.nl) of bij Stichting Dock melden als ze mee willen praten.

Op weg

Het thema op weg gaat over alles wat te maken heeft met bewegen. Met de auto kom je makkelijk in de Waterlandpleinbuurt. Vaak kun je de auto ook redelijk goed voor de deur zetten en er is gratis parkeren. Maar meer auto's en parkeerplekken betekent minder ruimte voor voetgangers en fietsers, én meer onveilige verkeerssituaties.

Kansen

Het stadsdeel en de woningcorporaties zien de volgende kansen voor op weg in de Waterlandpleinbuurt:

- De balans brengen tussen autoverkeer en langzaam verkeer want de gemeente Amsterdam wil de stad autoluwer maken. Voetgangers, fietsers en goed openbaar vervoer krijgen dan prioriteit.
- Betere (fiets)verbinding tussen verschillende centrale locaties.
- De IJdoornlaan veiliger maken.
- Meer (sociale) veiligheid vooral 's avonds en 's nachts.



Wat vindt u van het autovriendelijke karakter van de buurt?

- Zware dingen worden vaak met de auto gehaald. Dus autovriendelijk houden, vooral voor ouderen.
- Autovriendelijk is prima, maar de wijk is fiets ONvriendelijk.
- Ik denk dat de gemeente moet beseffen dat iemand die in Amsterdam woont niet meteen in Amsterdam hoeft te werken.
- Geen betaald parkeren invoeren.
- Er is in de buurt genoeg ruimte om de fietssituatie te verbeteren zónder de autosituatie veel geweld aan te doen.

Dit zijn een paar chat-reacties tijdens de online bewonersavond op de vraag wat bewoners vinden van het autovriendelijke karakter van de buurt. Uit de vragenlijst blijkt dat u de auto niet wilt verbannen, maar bent u wel kritisch op het gemotoriseerd verkeer. Uw grootste ergernis? De IJdoornlaan is één grote racebaan, vooral 's nachts wordt er regelmatig illegaal geracet. U vindt het erg belangrijk dat er goed wordt gekeken naar de verkeersveiligheid in de hele wijk. De meesten onder u vinden dat er in ieder geval meer aandacht moet komen voor voetgangers en fietsers.

'Ik zoek 's avonds geen vreemde plekken op.'
– Vrouw (77 jaar)

"Ik woon aan de IJdoornlaan en kan soms niet eens mijn ramen opendoen omdat mensen de weg gebruiken als racebaan. Maak er een eenbaansweg van. In de vrijgekomen ruimte kan gelijk een fietspad gecreëerd worden."
– Vrouw (29 jaar)

"Maak van de hele IJdoornlaan een 30 km-zone."
– Echtbaar (65 en 66 jaar)



Betere en veiligere verkeerssituaties

Op welke plekken in de buurt vindt u het onveilig? Het vaakst noemt u de verkeerssituaties op en nabij de IJdoornlaan (114 keer), Werengouw (52), Beemsterstraat (43), Waterlandplein (42), Volendammerweg (37) en Hilversumstraat (23). De meeste opmerkingen gaan over (in volgorde van meest genoemd):

- De oversteekplaatsen, zowel voor fietsers als voetgangers: onveilig, onduidelijk, het ontbreken ervan. Op sommige plekken kan men niet recht oversteken, bijvoorbeeld vanaf de Werengouw naar het Waterlandplein
- De IJdoornlaan als racebaan. Velen van u ervaren dat er ook op de Beemsterstraat, Zuiderzeeweg, Werengouw en Markengouw veel te hard en roekeloos wordt gereden. Het zorgt niet alleen voor gevaarlijke situaties maar ook voor geluids-overlast, vooral 's nachts.
- Rotondes, zoals op de IJdoornlaan, die zorgen voor onoverzichtelijke of gevaarlijke situaties, bijvoorbeeld:
 - Naar en van afslag S115, daar wordt hard opgetrokken
 - Idem ter hoogte van de Limmenstraat vlakbij een zebraapad
 - Bij het Waterlandplein komen fietsers van twee kanten: dat is heel onduidelijk

- De onveilige verkeerssituatie bij scholen op onder andere de IJdoornlaan, in de Dijkmanshuizenstraat en de Pettenstraat
- De gevaarlijke kruising IJdoornlaan/Beemsterstraat bij Dirk van den Broek. Volgens sommigen staan de verkeerslichten daar te krap afgesteld zodat je halverwege moet wachten

De meest genoemde oversteekplaatsen op de IJdoornlaan die u als eerste wilt verbeteren zijn:

- Hoek Hilversumstraat onder ander bij de bushalte
- Vooral op de Volendammerweg (bij brandweer bijvoorbeeld)
- Van en naar het Waterlandplein
- Kruising IJdoornlaan/Beemsterstraat
- Bij de Dijkmanshuizenstraat
- Allemaal
- Het zebraapad bij de kruising tussen de IJdoornlaan en Beverwijkstraat
- Het zebraapad ter hoogte van de Limmenstraat

De meest genoemde suggesties voor verbetering:

- Meer zebrapaden en oversteekplaatsen en de bestaande moeten beter zichtbaar zijn
- Veel (hoge) verkeersdrempels plaatsen
- Handhaven op snelheid: snelheidscontroles en flitspalen
- 30-Kilometerzones invoeren op verschillende plekken
- Waar het kan meer rotondes aanleggen. Maar de rotondes die gevaarlijk zijn weghalen en daar verkeerslichten plaatsen
- Alle oversteekplaatsen voorzien van rateltickers
- Spiegels plaatsen ("Bij de bloemist bij de Dirk zijn aankomende auto's niet te zien.")

De fiets- en looproutes die u wilt verbeteren (in volgorde van vaakst genoemd):

- Meer aaneensluitende fietspaden en dan vooral een fietsroute aanleggen vanaf de Schellingwouderbrug tot aan station Noord parallel aan/langs de hele IJdoornlaan. Ook fietspaden langs de Beemsterstraat en de Volendammerweg ("Voorkomen dat mensen op de weg fietsen omdat ze het niet snappen of tegen het verkeer in fietsen")
- Betere bestrating/asfaltering van het wegdek van alle voet- en fietspaden. Bijvoorbeeld die van de Schellingwouderbrug naar rotonde IJdoornlaan (veel grote hobbels)
- Rondom het Waterlandplein
- Het stuk aan de Zuiderzeeweg ("Op alle plekken is het zeer onveilig, het is wachten op een ongeluk.")
- Betere en directere fietsroute naar de pontveer aanleggen

Sommigen van u krijgen op plekken in de buurt een onaangenaam of onveilig gevoel, vooral in het donker. Dit zijn de meest genoemde:

- Baanackerspark, vooral voet- en fietspaden langs het water
- (Het voetpad) langs de IJdoornlaan 's avonds
- Groene zones zoals parkjes bij woonblokken en het Waalenburggroen bij (onverlichte) onderdoorgangen al dan niet met hangjongeren. Bijvoorbeeld de tunneltjes in en rond de IJdoornlaan, onder gebouwen zoals bij Spanderswoudstraat en in de Beemsterstraat (ook onder de ringweg naar Zunderdorp) en het benzinestation.
- Het Waterlandplein aan het eind van de middag en 's avonds (hangjongeren die drinken, blowen of lachgas gebruiken). Parkeerplaats bij de FEBO en voor coffeeshop. Ook bij het groene veld is geen verlichting



Gestelde vragen

U stelde enkele vragen in de chat tijdens de online bijeenkomst en via de vragenlijsten. Hier volgen de antwoorden:

Vraag

Worden de huizen aan de Markengouw, aan de kant van de Den Burgstraat, Eierlandstraat en Den Helderstraat, afgebroken?

Antwoord

Op dit moment zijn er geen sloopplannen.

Vraag

Kunnen jullie iets meer vertellen over het grasveld bij het Waterlandplein? Klopt het dat daar nieuwbouwwoningen worden gebouwd tussen de Katrijpstraat en Werengouw?

Antwoord

Woningcorporatie Stadgenoot gaat woningbouw realiseren op de Katrijplocatie. Dit is het grasveld grenzend aan het winkelcentrum Waterlandplein. De planvorming voor de toekomstige bebouwing is nog in ontwikkeling. Voor meer informatie kunt u het Plan van aanpak (2001) opvragen bij waterlandpleinbuurt@amsterdam.nl.

Zijn er vragen of thema's niet aan de orde zijn geweest in de vragenlijst of tijdens de online bewonersbijeenkomst?

Laat het ons weten via: waterlandpleinbuurt@amsterdam.nl

De online bewonersbijeenkomst is terug te zien via: www.amsterdam.nl/projecten/waterlandpleinbuurt/online-bijeenkomst-30-juni-2020/

Hoe gaan we nu verder?

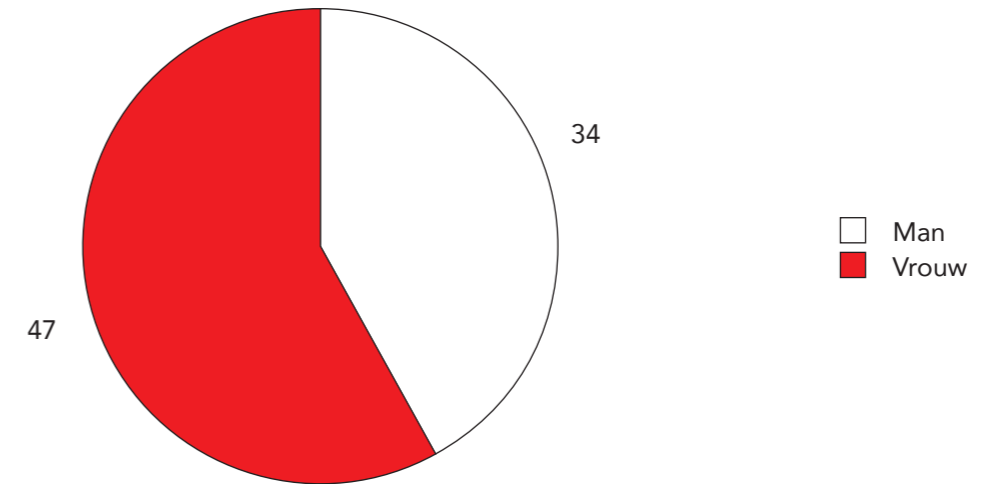
Het voorstel Verkenning van Kansen toetsen we nu aan al uw reacties, opmerkingen en ideeën. De gemeente onderzoekt welke ideeën kunnen worden uitgevoerd en neemt de wensen van bewoners hierin mee. Wat er uiteindelijk besloten wordt, is ook afhankelijk van of daar financiering voor is. Voordat het besluit wordt genomen, leggen we de ideeën nog voor aan de stadsdeelcommissie. Op dat moment kunt u ook weer uw mening geven. Dat zal na november zijn.

Vragenlijst in cijfers

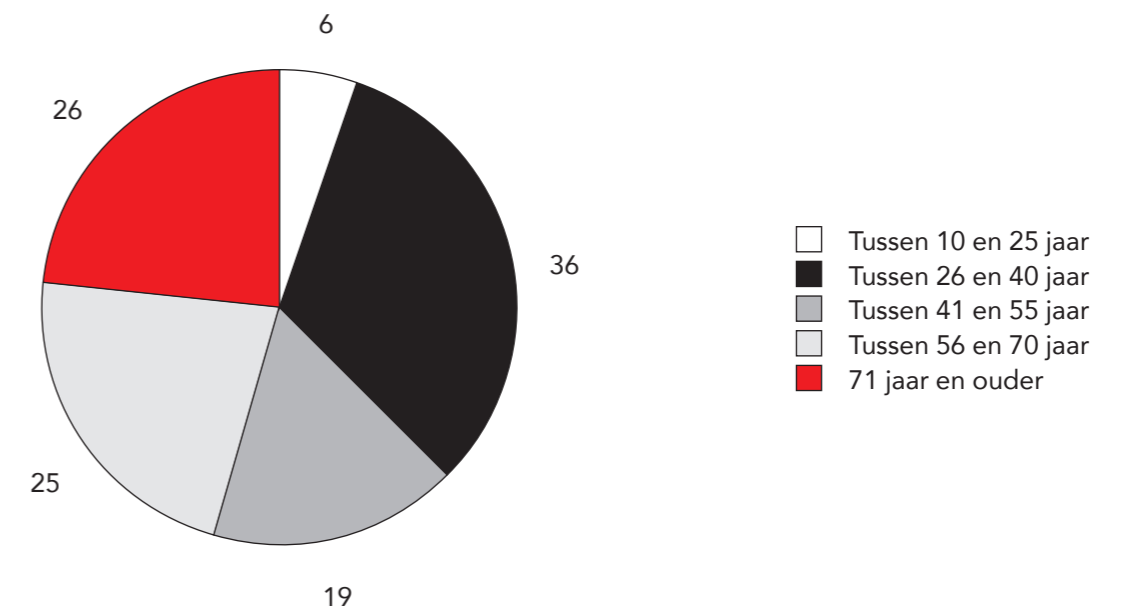
Een overzicht van de leeftijd, geslacht, samenstelling huishouden en waar in de buurt de bewoners wonen die de vragenlijst hebben ingevuld.



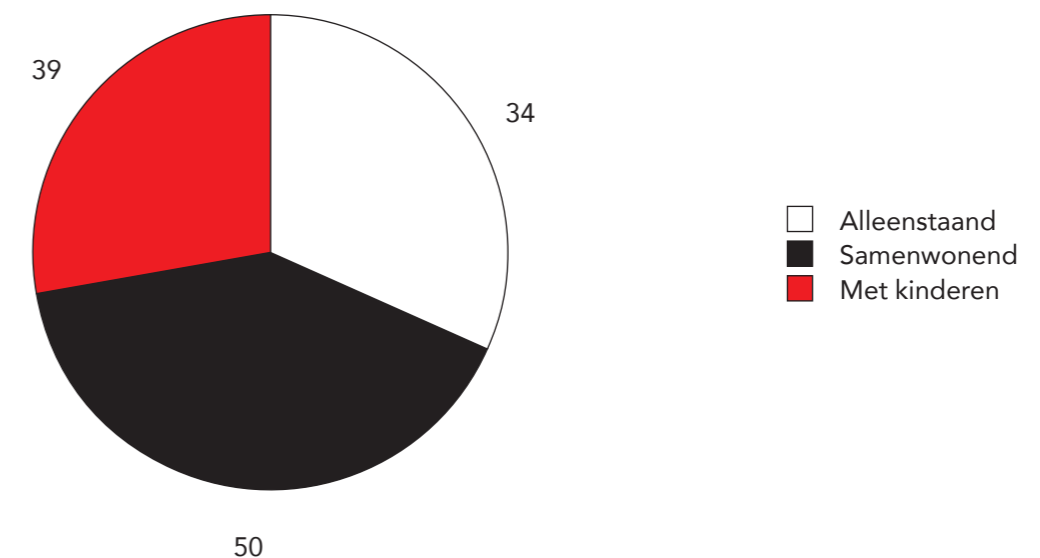
Geslacht (in absolute aantallen)



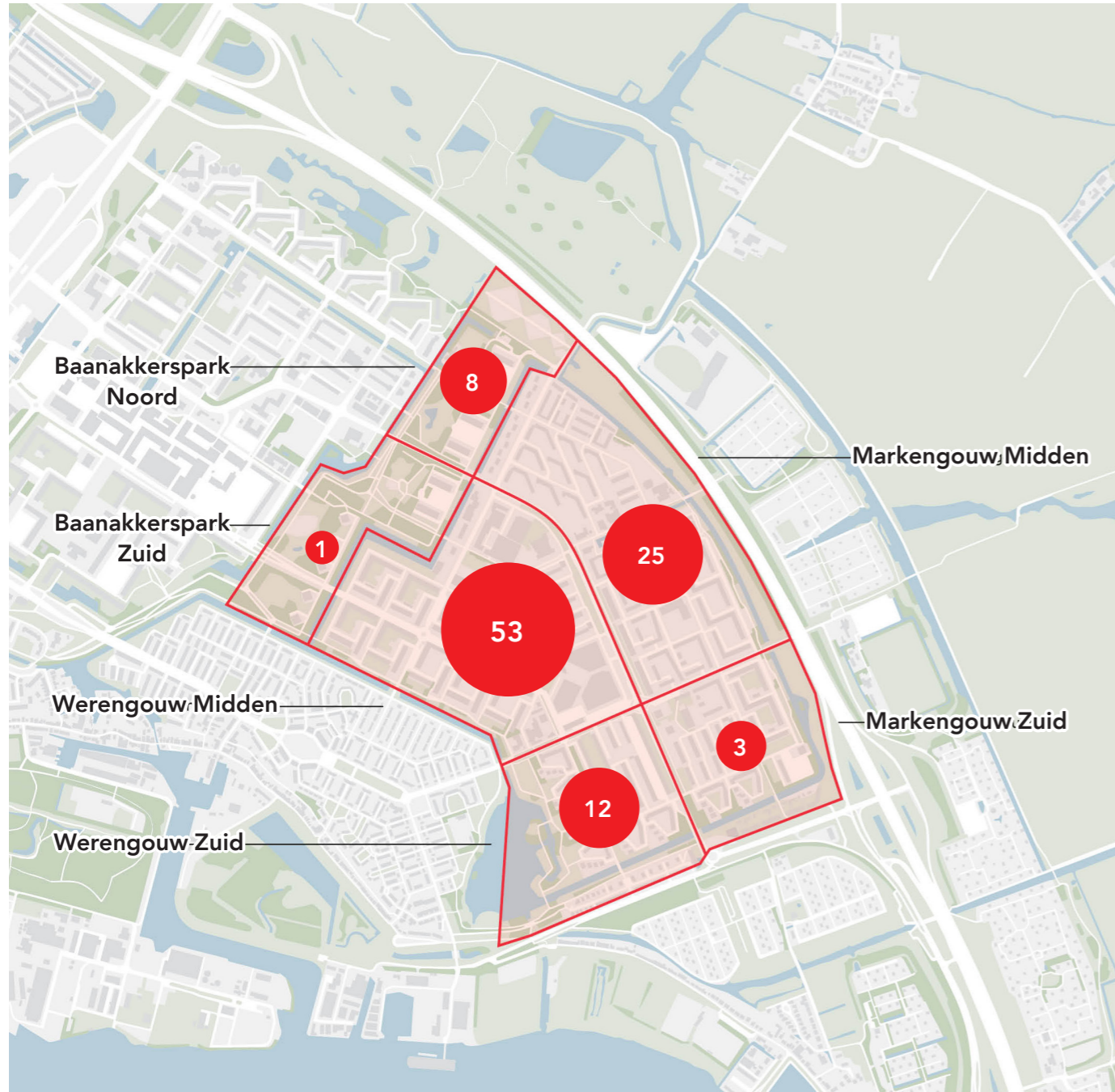
Leeftijd (in absolute aantallen)



Huishouden (in absolute aantallen)



Op deze kaart hieronder staat het aantal deelnemers per buurt dat de vragenlijst heeft ingevuld:



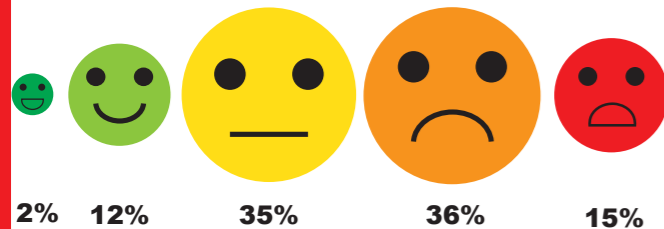


Enquête Waterlandpleinbuurt



Thema Buitenruimte

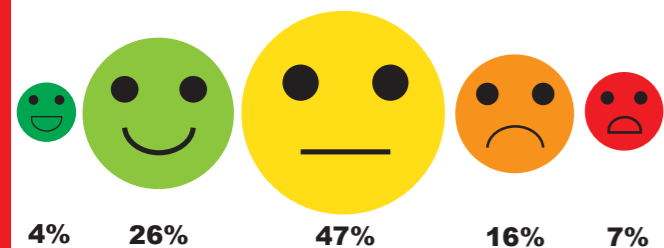
Wat vindt u nu van het winkelcentrum Waterlandplein?



Hoe kan het een fijnere plek worden?



Wat vindt u van de speelplekken in de Waterlandpleinbuurt?

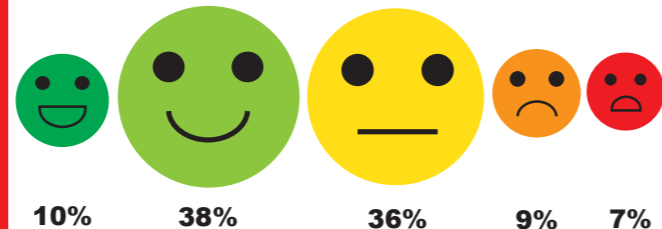


Welke speelplekken moeten eerst worden opgeknapt?

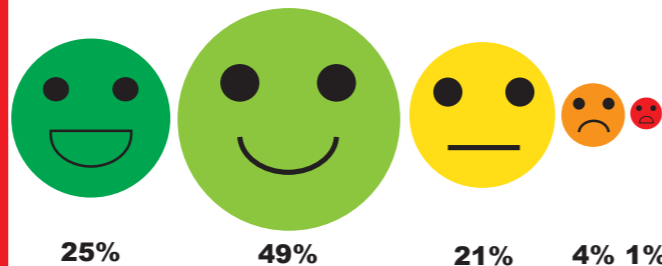


Thema Groen

Wat vindt u nu van het Baanackerspark?



Wat vindt u nu van het Schellingwouderbreekpark?



Wat kan beter?

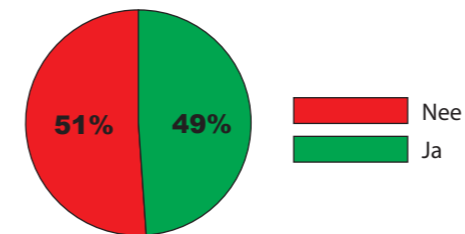


Wat mist u?



Thema Ontmoeten

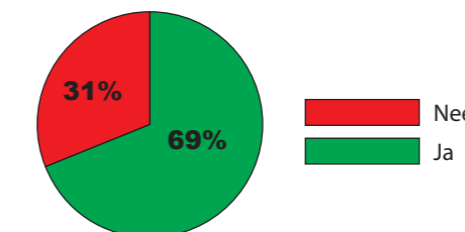
Mist u plekken in de buurt waar u andere mensen kunt ontmoeten?



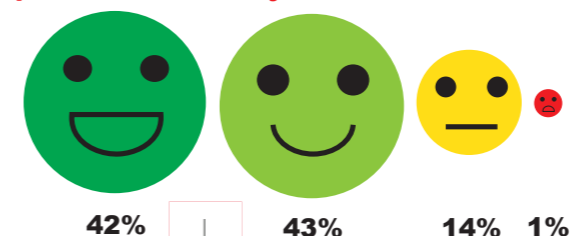
Wat mist u?



Plekken waar u hulp kunt krijgen bij opvoeding, zorg of werk zitten op het Waterlandplein. Kent u deze plekken?



Als u deze plekken kent, zijn deze plekken makkelijk bereikbaar voor u?



Thema Op weg

Op welke plekken in de buurt vindt u het verkeer onveilig?

- IJdoornlaan
- Beemsterstraat
- Werengouw
- Volendammerweg
- Zuiderzeeweg
- Markengouw
- Hilversumstraat
- Limmenstraat
- Dijkmanshuizenstraat

Welke oversteekplek op het IJdoornlaan wilt u als eerste verbeteren?

- Hilversumstraat
- Beemsterstraat
- Waterlandplein
- Slootdorpstraat
- Beverwijkstraat
- Dijkmanshuizenstraat
- Volendammerweg

Welke fiets- en looproutes wilt u verbeteren?

- Werengouw
- Beemsterstraat
- Waterlandplein
- Baanackerspark
- Zuiderzeeweg
- IJdoornlaan
- Koedijkpad
- Dijkmanshuizenstraat
- Volendammerweg
- Spanderwoudstraat
- Schellingwouderbrug
- Buikslotermeerplein

Zijn er plekken waar u zich onveilig voelt?

- Werengouw
- Beemsterstraat
- Waterlandplein
- Baanackerspark
- Schellingwouderbreekplein
- Busseplein
- Buikslotermeerplein
- Volendammerweg
- IJdoornlaan

Deelnemers:





Waterlandpleinbuurt, uw idee



Pasjessysteem op de ondergrondse containers opheffen

Koedijkpad opdelen in een loop- en fietsdeel

Meer koopwoningen en vrije sectorhuurwoningen

Meer containers

Zuiderzeeweg tot de Oranjedreef een 30km/h zone

Meer afvalbakken (voor hondenpoep)

Losliggende/ scheefliggende tegels aanpakken in de hele buurt

Bij oversteekplaatsen
meer verlichting plaatsen en
Straatraces op de IJdoornlaan
aanpakken

Enquetes ook op Facebook in de verschillende Amsterdam
Noord-groepen posten

Buitenkant woningen opknappen/renoveren

Meer natuurlijk groen in de wijk

Meer zitplekken op de pleinen en in de parken

Windscher-
men plaatsen
tegen de
harde wind

Meer diversiteit
in winkelaanbod
(EKO plaza, Pop-up res-
taurant, koffietentje)
en Een buurthuis (voor
jongeren, ouderen en
gehandicapt)



De bespreking in de stadsdeelcommissie van de 'Verkenning van Kansen', het voorstel met plannen en ideeën voor Waterlandpleinbuurt, staat gepland op 18 november. U heeft de mogelijkheid uw mening te geven tijdens deze stadsdeelcommissie vergadering.

Houd de website www.amsterdam.nl/waterlandpleinbuurt/ in de gaten voor meer informatie over de Verkenning van Kansen en de stadsdeelcommissie vergadering.